

LAUDO TÉCNICO – RUA C

Planejamento – Obras e Serviços de Engenharia - Lei 14.133/2021

Caracterização da área:

A **Rua C**, situada no Bairro Jardim Cachoeira, no município de Juiz de Fora/MG, configura-se como via urbana de caráter local, inserida em área de ocupação predominantemente residencial e responsável por garantir o acesso às edificações lindeiras e a circulação cotidiana de moradores e serviços públicos. Pavimentada em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), a via apresenta passeio destinado à circulação de pedestres e de veículos.

O trecho afetado localiza-se em segmento onde a plataforma viária se desenvolve em cota superior a talude descendente, caracterizando situação geomorfológica suscetível à ocorrência de instabilidades em encostas. Em decorrência de episódio de precipitação significativamente acima da média histórica registrada no município, o que contribuiu para a redução da resistência ao cisalhamento do material e para o desencadeamento de movimento de massa do tipo deslizamento.

O processo de instabilização resultou na perda de suporte lateral da plataforma viária, ocasionando colapso localizado de elementos da infraestrutura e superestrutura da via pública. Como consequência direta do evento, verificou-se a destruição parcial do passeio destinado à circulação de pedestres, bem como o comprometimento de dispositivo de drenagem superficial existente no trecho, afetando a integridade da seção transversal da rua e as condições adequadas de escoamento das águas pluviais.

Sob o ponto de vista técnico, a recomposição do segmento demanda intervenção integrada, contemplando a estabilização geotécnica do talude a jusante, a recomposição do suporte estrutural da plataforma viária e a reconstrução dos elementos danificados, incluindo o passeio público e o dispositivo de drenagem superficial, de modo a restabelecer as condições de estabilidade, segurança e funcionalidade da via.

Cumprе ressaltar, por fim, que não foi possível localizar registro fotográfico da via em contexto anterior ao evento descrito, circunstância que limita a comparação direta entre as condições pretéritas da infraestrutura viária e o cenário observado após a ocorrência do movimento de massa.



Figura 1 - Local de intervenção após a ocorrência. Observa-se colapso do passeio e cicatrizes de escorregamentos. -21.748595° -43.392268°



Figura 2 - Local de intervenção após a ocorrência. Pode-se observar dispositivo de drenagem avariado e passeio colapsado. -21.748595° -43.392268°



Figura 3 - Local de intervenção após a ocorrência. Dispositivo de drenagem avariado. - 21.748595° -43.392268°



Figura 4 - Local de intervenção após a ocorrência. Pode-se observar detritos do passeio colapsado e cicatrizes de movimento de massa a jusante. -21.748595° -43.392268°

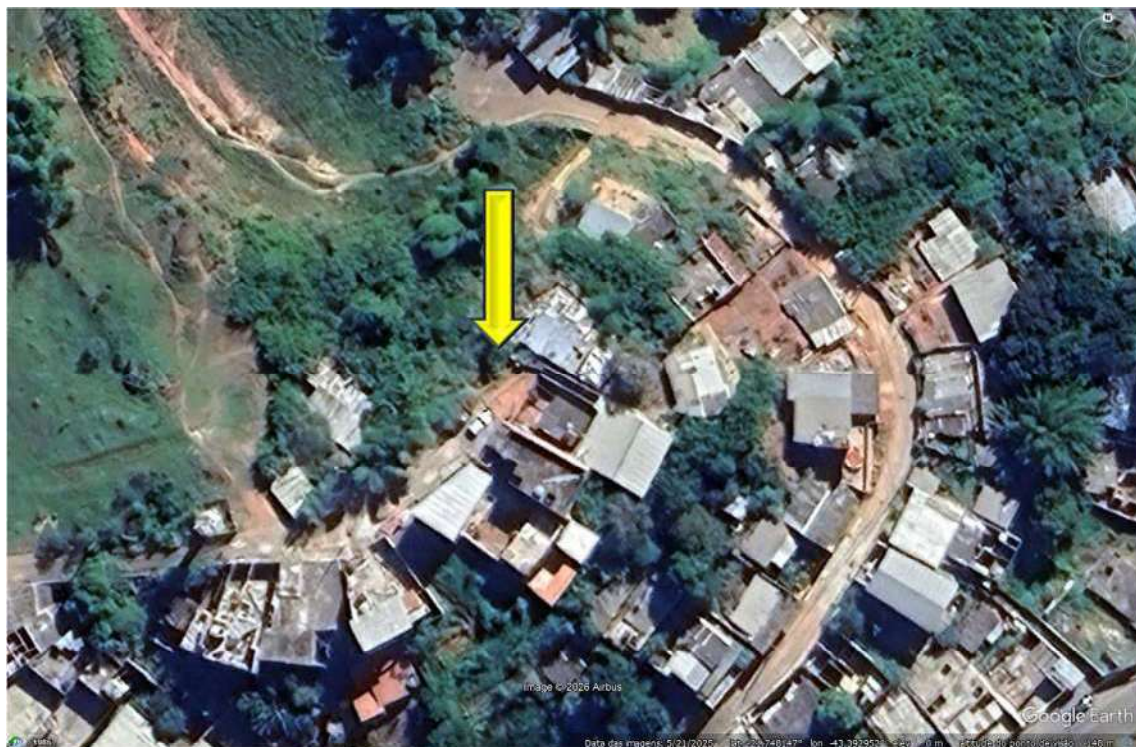


Figura 5 - Local de intervenção, imagem de satélite (GOOGLE EARTH). -21.774490° - 43.332418°

ENG. BRUNA FERREIRA DA ROCHA

SECRETÁRIA DE GESTÃO DE OBRAS PÚBLICAS